



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE  
územní odbor Šumperk  
dopravní inspektorát  
787 90 Š u m p e r k



Č.j. KRPM-86965/ČJ-2015-140906

Šumperk 8. července 2015

Počet listů: 2

Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Šumperk  
Nemocniční 1852/53  
787 01 ŠUMPERK

**Akce: „KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ ŠTÍTY HAMERSKÉ A NA ČÁSTI K.Ú. BŘEZNÁ A HEROLDCE U ŠTÍTŮ“ na území okresu Šumperk: stanovisko DI PČR Šumperk**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku jako orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace výše uvedené stavby sděluje:

**nemáme zásadních námitek**

k přiložené projektové dokumentaci, **pro účely zpracování Plánu společných zařízení, akce : „KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ ŠTÍTY HAMERSKÉ A NA ČÁSTI K.Ú. BŘEZNÁ A HEROLDCE U ŠTÍTŮ “ na pozemních komunikacích mimo ochranná pásma silnic I. třídy, včetně jejich připojování a součástí na území okresu Šumperk za předpokladu:**

Při schvalování **plánu společných zařízení** v rámci pozemkových úprav požadujeme zvážit, kde je umístěn objekt se zemědělskou výrobou a kde je umístěna technika. V řešení polních cest v návaznosti na síť místních komunikací a silnic, zejména II. a III. tř. je žádoucí zajistit, aby se sídlo dalo zemědělskou technikou objet. Důvodem je omezení jízdy po průtahcích, zejména silnic I. tř. a důležitých II. tř. z hlediska jejich znečišťování a plynulosti silničního provozu. Zvláště důležité je to v souvislosti s provozem rozměrné zemědělské techniky ve vztahu k moderním úpravám průtahových částí tj. stavbou vjezdových bran, ochranných ostrůvků, vysazených chodníkových ploch apod.

**Při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení jednotlivých polních cest požadujeme :**

- Na výjezdy umístit dopravní značku ukládající povinnost dát přednost v jízdě P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a osazeny směrové sloupky Z 11 c,d.
- S ohledem na výše uvedené skutečnosti musí se vzájemné připojení komunikací vždy posuzovat jako křižovatka a posoudit rozhledy v křižovatce. V současnosti se jedná o stávající znění ČSN 736102 z roku 2007 čl. 5.2.9 – Rozhled na úroňové křižovatce.
- Rozhled pro zastavení vozidla u okraje komunikace na kterou najíždí musí být vždy splněn.
- V ČSN 736102 v části 5.2.9 a navazujících tabulkách 17 a 18 určuje pro jaké skupiny vozidel se které křižovatky posuzují.

Havlíčková 8  
787 90 Šumperk

www.policie.cz

Tel.: +420 974 779 258  
Fax: +420 974 779 929  
Email: su.di.ding@pcr.cz

- Je potřebné uvažovat se zněním zákona č. 361/2000 Sb. § 2 odst. q), který pojednává o přednosti v jízdě tj. skutečnosti, že dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat ( v daném případě najíždět na silnici ), jestliže by řidič, který má přednost ( uživatel silnice ) v jízdě musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy. Při najetí vozidla – traktoru z polní cesty na silnici nemůže dojít k vyrovnání rychlostí jízdy a řidič vozidla musí vždy brzdit tj. změnit rychlost jízdy. Tím je připojení ÚK – polních a lesních cest složitější. U lesních cest nebo cest, které na lesní cesty navazují je nutné vždy uvažovat s vozidlem délky 22 m – na tuto délku, jako nejvyšší možnou, jsou povolovány nadrozměrné přepravy tj. lze důvodně očekávat, že se takové vozidlo na křižovatce vyskytne.
- Výše uvedenou skutečnost vždy zohlednit a nesnažit se minimalizovat parametry rozhledových polí.
- Pro připojení platí dále ČSN 736101 čl. 11.7, která hovoří o tom, že sjezdy připojující účelové komunikace se nezřizují na D, R, čtyř a vícepruhové komunikace a silnice I. třídy. Sjezdy na silnice I. tř. lze výjimečně povolit silničním správním úřadem pokud to neohrozí bezpečnost dopravy. Vždy ale by mělo platit, že území nelze jinak obsloužit.
- Ke všem sjezdům musí být dle zák. č. 13/1997 Sb. § 10 vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie ČR.
- Dle ČSN 736101 v čl. 11.8 veškerá připojení musí být opatřena zpevněnou vozovkou, lehce čistitelnou na vzdálenost nejméně délky sjezdu nebo 20 m sloužící k očištění vozidel a zamezení vytékání vody na silnici.
- Současně, s ohledem na podmínky bezpečnosti provozu na silnici, by měla mít připojovaná komunikace v uvedené délce šířku umožňující se minuty dvou vozidel tj. min. 5,5 m široká. Důvodem je vyloučení couvání na připojované komunikaci i stávající silnici – minuty se vozidel na sjezdu.
- ČSN 736102 určuje i maximální podélný sklon připojovaného paprsku tak, aby se usnadnilo rozjíždění u okraje stojícího vozidla.
- Vyhláška 104/1997 Sb. v § 12 určuje podmínky připojování. V čl. 2 hovoří o podmínce plynulého odbočení ze silnice. Dále určuje podmínky zpevnění, zamezení vytékání vody na silnici apod. Současně stanoví vztah délky propustků a vztah k průměru roury.
- Na propustech trváme na realizaci šikmých čel. Kolmé betonové čelo tvoří pevnou překážku, šikmé - zmírnění následků dopravních nehod.

Zpracoval :  
por. Bc. Michal Miterko  
komisař DI

npor. Bc. Pavel Havlena  
vedoucí oddělení DI